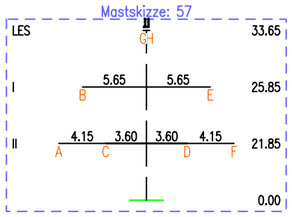
57 — WE/WA+2 — A21 — /DAK — bleibt bestehen — LES-Muffe

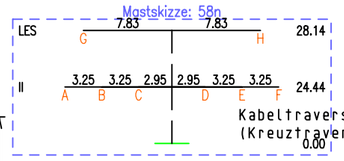
(111.6) - 108.7 -

58n — KAZ+2 — JE-09 — DAK/ — verschoben 78.5 m Ri. M57 & Verkabelung — LES-Muffe

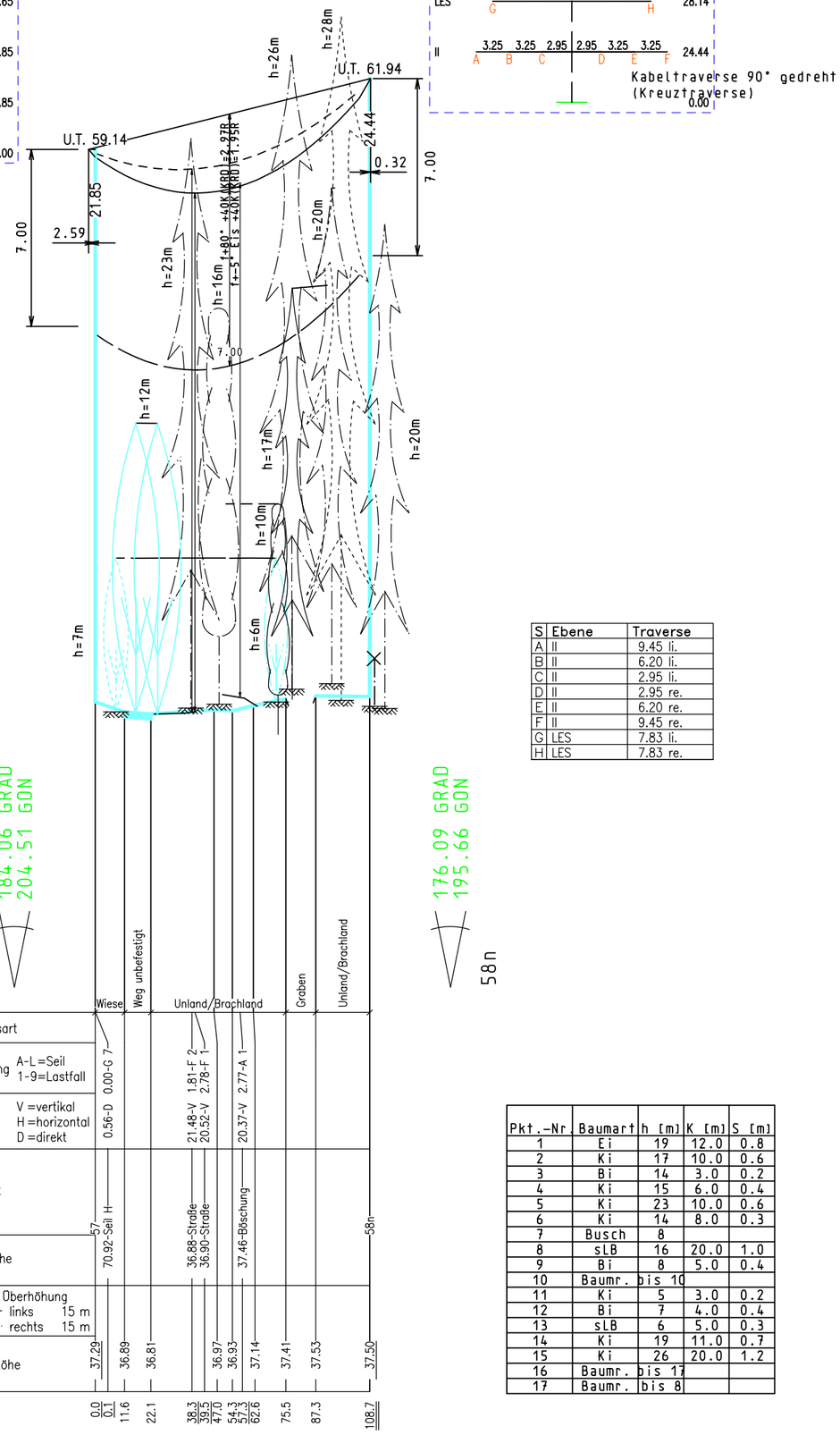
Mastskizze: 57



Mastskizze: 58n



Kabeltraverse 90° gedreht (Kreuztraverse)



S	Ebene	Traverse
A	II	7.75 li.
B	I	5.65 li.
C	II	3.60 li.
D	II	3.60 re.
E	I	5.65 re.
F	II	7.75 re.
G	LES	0.30 li.
H	LES	0.30 re.

S	Ebene	Traverse
A	II	9.45 li.
B	II	6.20 li.
C	II	2.95 li.
D	II	2.95 re.
E	II	6.20 re.
F	II	9.45 re.
G	LES	7.83 li.
H	LES	7.83 re.

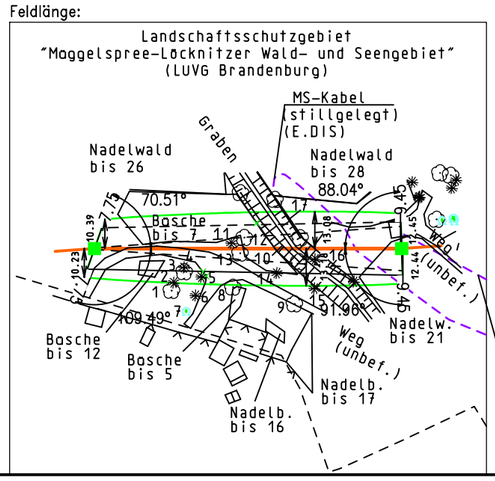
Lastfallliste	
1	80° +40K(KRD)
2	-5° Eis +40K(KRD)
3	80°
4	40° Wind(aus)
5	-5° Eis
6	-5° FUZ
7	40° Wind(aus) +40K(KRD)
8	40°

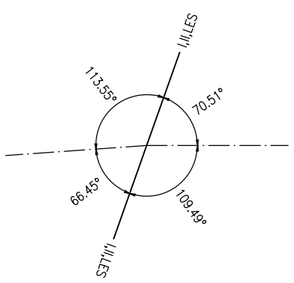
	Nutzungsart	Wiese	Weg unbefestigt	Unland/Brachland				Graben	Unland/Brachland
	Durchhang A-L=Seil 1-9=Lastfall	0.00-G 7		1.81-F 2	2.78-F 1		2.77-A 1		
	Abstand V=vertikal H=horizontal D=direkt	0.56-D		21.48-V	20.52-V		20.37-V		
57	Objektart	70.92-Seil H		36.88-Straße	36.90-Straße		37.46-Böschung		58n
	Objekthöhe								
	Seitliche Überhöhung ---- links 15 m —·— rechts 15 m								
10.00 m ü. HN	Geländehöhe	37.29	36.89	36.81	36.97	36.93	37.14	37.41	37.53	37.50
		0.0	0.1	11.6	22.1	38.3	39.5	47.0	54.3	57.3	62.6	75.5	87.3	108.7

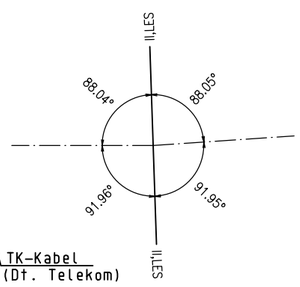
Pkt.-Nr.	Baumart	h [m]	K [m]	S [m]
1	Ei	19	12.0	0.8
2	Ki	17	10.0	0.6
3	Bi	14	3.0	0.2
4	Ki	15	6.0	0.4
5	Ki	23	10.0	0.6
6	Ki	14	8.0	0.3
7	Busch	8		
8	sLB	16	20.0	1.0
9	Bi	8	5.0	0.4
10	Baumr.	bis 10		
11	Ki	5	3.0	0.2
12	Bi	7	4.0	0.4
13	sLB	6	5.0	0.3
14	Ki	19	11.0	0.7
15	Ki	26	20.0	1.2
16	Baumr.	bis 17		
17	Baumr.	bis 8		

Höhenanschluß:
Herkunft : AXIO-NET
Lage :
Art, Nr. : GPS (Ascos)
Höhe ü. HN. : SNN76
Letzte Festl. : 2015

Feldlänge:







e.dis

110-kV Trasse HT 2024
Fürstenwalde - Wildau

Mast 57 - Mast 58n

Masttypen: A21, JE-09
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 4/16 HSP, g=10.00 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 1 fache Eislast (Zone 1)
Lagebezugssystem: ETRS 89, UTM 33

SEIL	ART	BÜNDEL	TYP / QUERSCHN.	Isolation	AUSL.TEMP.	S_M(N/mm²)	S_G(N/mm²)	STATUS
A	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.27	73.07	Soll
B	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.23	72.86	Soll
C	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.20	72.67	Soll
D	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.08	72.02	Soll
E	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.05	71.81	Soll
F	110	1	264-AL1/34-ST1A NEU	**)CS 160 C19L...	80° +40K(KRD)	45.01	71.61	Soll
G	SLH	1	51-AL3/21-A20SA 2R NEU		80°	54.97	114.84	Soll
H	SLH	1	51-AL3/21-A20SA 2R NEU		80°	54.76	114.96	Soll

*) Berechneter Lastfall von 80° entspricht 40°C +40K(KRD)
Zugspannung bei -5°C+Eis (N/mm²): LS= 70.0, G+H= 110.0
LES dhgl. zu LS bei 10°C
**)CS 160 C19L-550/2460/1270

Baufirma		Trassierungsfirma SPIE	E.DIS Netz GmbH Langewahler Straße 60 15517 Fürstenwalde/Spree
Revision		Trassierung	Maßstab
Aufg.		Aufg. 16.03.20 Mundere	der Längen 1: 2000
Gez.		Gez. 17.04.20 Groso	der Höhen 1: 200
Gepr.		Gepr. 12.06.20 Wille	
Fortfahrungsoriginal		Bearb.	Benennung: Profilplan
		Gepr.	
		Datum Name	
Änderung Datum Firma/Bearb.		Inhalt: Planung	Zeichnungsnummer P_HT2024_0057_058n.PRO Blatt 1AA/8
			Ausgabedatum: 06.10.20 Ausgabezeit: 18:31:45

FM-Profil V8.8.12 (V-Version, 654AF560-8383BA14-DDED9394-A6E5084C-E49EE30F)