

Zeichnungen

<u>Plan-Nr.:</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Maßstab</u>
1	Übersichtskarten und -pläne	
1.1	Übersichtskarte	1 : 50.000
1.2	Übersichtslageplan Teilobjekte und Planungsabschnitte	1 : 15.000
1.3	Übersichtslageplan Flächennutzung	1 : 15.000
1.4 D	Übersichtslageplan Schutzgebiete; Denkmale und Altlasten Änderungen: Bodendenkmale wurden entsprechend dem aktuellen Stand 10/2021 neu eingefügt, gemäß Stellungnahme des Brandenburgischen Landesamtes für Denkmalpflege und des Archäologischen Landesmuseums vom 28. Mai 2020	1 : 15.000
1.5 D	Übersichtslageplan Überschwemmungsgebiete Änderungen: festgesetztes Überschwemmungsgebiet wurde entsprechend dem aktuellen Stand 10/2021 neu eingefügt, gemäß Stellungnahme des LKEE, UWB vom 23.06.2020	1 : 15.000
1.6 D	Übersichtslageplan Leitungsbestand Rückbau Freileitung Mitnetz Strom 0-355	1 : 5.000
1.7	Übersichtslageplan Hochwasserschutzmaßnahmen Teilobjekt 1	1 : 5.000
1.8	Übersichtslageplan Bauzeitliche Zuwegungen	1 : 5.000
2	Lagepläne	
2.1 D	Lageplan Abschnitt 1, Blatt 1 und 2 T1: Rückbau Freileitung Mitnetz Strom 0-355? Entfall Mastumfahrung T2: Wiederherstellung Rampe in das wasserseitige Vorland stromab am Wehr	1 : 500
2.2 D	Lageplan Abschnitt 2, Blatt 1 und 2 T1: Wiederherstellung Rampe in das wasserseitige Vorland stromab am Wehr	1 : 500
2.3 D	Lageplan Abschnitt 3 Änderungen: Anbindung des Deichverteidigungsweges an die Mühlstraße sowie Umplanung der Entwässerung des Deichverteidigungsweges (Gefällewechsel im Bereich des Weges zwischen km 0+718 und km 0+763 und Entfall des Versickerungsschachtes), gemäß Stellungnahme des LKEE, UWB vom 23.06.2020 und Protokoll zum Ortstermin / Abstimmung mit der UWB des LKEE am 10.11.2021) Gem. Beratungsprotokoll vom 28.07.21 ist im Abschnitt 3 links zwischen der Querung der Eisenbahnbrücke und der B87 eine zusätzliche Rampe / Zufahrtsmöglichkeit in das wasserseitige Deichvorland anzuordnen.	1 : 500
2.4	Lageplan Abschnitt 4, Blatt 1 – 3	1 : 500
2.5 D	Lageplan Baustraßen und Lagerflächen Abschnitt 1 Entfall bauzeitliche Wendestelle bei 0+530, Entfall Mastumfahrung, Wiederherstellung Rampe in das wasserseitige Vorland stromab am Wehr	1 : 1.000
2.6 D	Lageplan Baustraßen und Lagerflächen Abschnitt 2 Wiederherstellung Rampe in das wasserseitige Vorland stromab am Wehr	1 : 1.000
2.7 D	Lageplan Baustraßen und Lagerflächen Abschnitt 3 Änderungen: Anbindung des Deichverteidigungsweges an die Mühlstraße, Anordnung einer zusätzlichen Rampe / Zufahrtsmöglichkeit in das wasserseitige Deichvorland.	1 : 1.000
2.8	Lageplan Baustraßen und Lagerflächen Abschnitt 4, Blatt 1 und 2	1 : 1.000

<u>Plan-Nr.:</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Maßstab</u>
3	Längsschnitte	
3.1	Längsschnitt Abschnitt 1 links	1 : 500/100
3.2	Längsschnitt Abschnitt 2 links	1 : 500/100
3.3	Längsschnitt Abschnitt 3 links	1 : 500/100
3.4	Längsschnitt Abschnitt 4 links, Blatt 1 und 2	1 : 500/100
3.5	Längsschnitt Abschnitt 1 rechts	1 : 500/100
3.6 D	Längsschnitt Abschnitt 2 und 3 rechts Änderungen: Anbindung des Deichverteidigungsweges an die Mühlstraße sowie Umplanung der Entwässerung des Deichverteidigungsweges (Gefällewechsel im Bereich des Weges zwischen km 0+718 und km 0+763 und Entfall des Versickerungsschachtes), gemäß Stellungnahme des LKEE, UWB vom 23.06.2020 und Protokoll zum Ortstermin / Abstimmung mit der UWB des LKEE am 10.11.2021)	1 : 500/100
3.7	Flutmulde Längsschnitt	1 : 500 / 50
4	Querschnitte	
4.1	Querschnitte Abschnitt 1 links Blatt 1 D von 6 km 0-050 Blatt 2 D von 6 km 0-200 Blatt 3 D von 6 km 0-275 Blatt 4 D von 6 km 0-350 Blatt 5 D von 6 km 0-500 Blatt 6 D von 6 km 0-650 Änderungen: Keine öffentliche Widmung des Deichverteidigungsweges, Nutzung für Radverkehr wird zugelassen	1 : 100
4.2	Querschnitte Abschnitt 2 links Blatt 1 von 5 km 0+100 Blatt 2 von 5 km 0+150 Blatt 3 von 5 km 0+290 Blatt 4 von 5 km 0+355 Blatt 5 von 5 km 0+455	1 : 100
4.3	Querschnitte Abschnitt 3 links Blatt 1 von 5 km 0+535 Blatt 2 von 5 km 0+650 Blatt 3 von 5 km 0+725 Blatt 4 von 5 km 0+800 Blatt 5 von 5 km 0+850	1 : 100

<u>Plan-Nr.:</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Maßstab</u>
4.4	Querschnitte Abschnitt 4 links	1 : 100
	Blatt 1 von 11 km 0+968	
	Blatt 2 von 11 km 1+050	
	Blatt 3 von 11 km 1+250	
	Blatt 4 von 11 km 1+350	
	Blatt 5 von 11 km 1+450	
	Blatt 6 von 11 km 1+674	
	Blatt 7 von 11 km 1+773	
	Blatt 8 von 11 km 1+850	
	Blatt 9 von 11 km 1+947	
	Blatt 10 von 11 km 2+100	
	Blatt 11 von 11 km 2+200	
4.5	Querschnitt Abschnitt 1 rechts	1 : 100
	Blatt 1 von 1 km 0-075	
4.6	Querschnitte Abschnitt 2 rechts	1 : 100
	Blatt 1 von 4 km 0+050	
	Blatt 2 von 4 km 0+150	
	Blatt 3 von 4 km 0+250	
	Blatt 4 von 4 km 0+350	
4.7	Querschnitte Abschnitt 3 rechts	1 : 100
	Blatt 1 von 7 km 0+650	
	Blatt 2 D von 7 km 0+737	
	Blatt 3 D von 7 km 0+800	
	Blatt 4 D von 7 km 0+822	
	Blatt 5 D von 7 km 0+850	
	Blatt 6 D von 7 km 0+860	
	Blatt 7 E von 7 km 0+889	
	Änderungen: Anbindung des Deichverteidigungsweges an die Mühlestraße sowie Umplanung der Entwässerung des Deichverteidigungsweges (Gefällewechsel im Bereich des Weges zwischen km 0+718 und km 0+763 und Entfall des Versickerungsschachtes), gemäß Stellungnahme des LKEE, UWB vom 23.06.2020 und Protokoll zum Ortstermin am Abstimmung mit der UWB des LKEE am 10.11.2021)	
5	Bauwerkspläne / Detailpläne	
5.1	Detail RW-Querung, Abschnitt 1 links, ca. bei Station 0-198	1 : 100
5.2	Detail Rohrquerungen, Abschnitt 2 rechts, Bereich Schöpfwerk	1 : 100
5.3	Detail Querung Gas Abschnitt 2, ca. bei Station 0+235	1 : 100