



Erweiterung und Änderung des Kiessandta- gebaus Altenau

***Neubau des Gleisanschlusses der
Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau***



anschlussbahnprofis.com

Im Auftrag von:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalstraße 19
94036 Passau

Verfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
Mail: office@anschlussbahnprofis.com
Internet: www.anchlussbahnprofis.com

© 2017 AnschlussBahnProfis – Alle Rechte vorbehalten

P1224 Genehmigungsplanung: Neubau eines Gleisanschlusses, Berger Rohstoffe GmbH,
Betriebsteil Altenau

21.06.2017

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines.....	3
1.1	Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage.....	3
1.2	Lage des der Anschlussbahn	3
2	Betriebliche Aufgabenstellung	4
2.1	Zukünftig geplante Betriebsführung.....	4
2.2	Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit	4
2.3	Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten	4
3	Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen	4
3.1	Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen	4
3.2	Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter	4
3.2.1	Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf	5
3.2.2	Stellwerk Neuburxdorf	5
3.2.3	Ausfahrtsignal.....	5
3.2.4	Fahrleitungsanlage	5
3.2.5	Bahnübergang BÜ 127,0	5
3.2.6	Verlegung Fernmeldekabel der DB.....	5
3.2.7	Kreuzung Feldweg	5
3.2.8	Baufreiheit	5
3.2.9	Siedlungsstraße	5
4	Neubau Gleisanschluss.....	5
4.1	Anschlussweiche	5
4.2	Linienführung und Trassierungselemente	6
4.3	Gradienten.....	6
4.4	Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit	6
4.5	Oberbau, Angaben der Oberbauform	6
4.6	Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum.....	6
4.7	Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse	6
4.8	Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen	7
4.8.1	Umverlegung von Kabeln- und Leitungen	7
4.8.2	Schutz von Kabeln und Leitungen.....	7
4.9	Beleuchtung	7
4.10	Sicherungstechnische Anlagen	7
4.11	Oberleitungsanlage	7
4.12	Höhengleiche Kreuzungen	7
4.12.1	Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20	7
4.12.2	Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84.....	8
4.13	Seilrangieranlage	8
5	Gleisgeometrische Besonderheiten	8
6	Kosten der Baumaßnahme	8
7	Anlagen	9
8	Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage.....	9

1 Allgemeines

1.1 Allgemeine Erläuterungen und Zweck der Planvorlage

Mit der Vorlage soll die Genehmigung der im Folgenden beschriebenen Baumaßnahme erreicht werden.

1.2 Lage des der Anschlussbahn

Der neu geplante Gleisanschluss der Firma Berger Rohstoffe GmbH befindet sich westlich der DB-Strecke 6133 Jüterbog – Zeithain Bogendreieck. Der Anschluss beginnt im Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Die folgende Abbildung zeigt den Gleisanschluss im Netzzusammenhang:

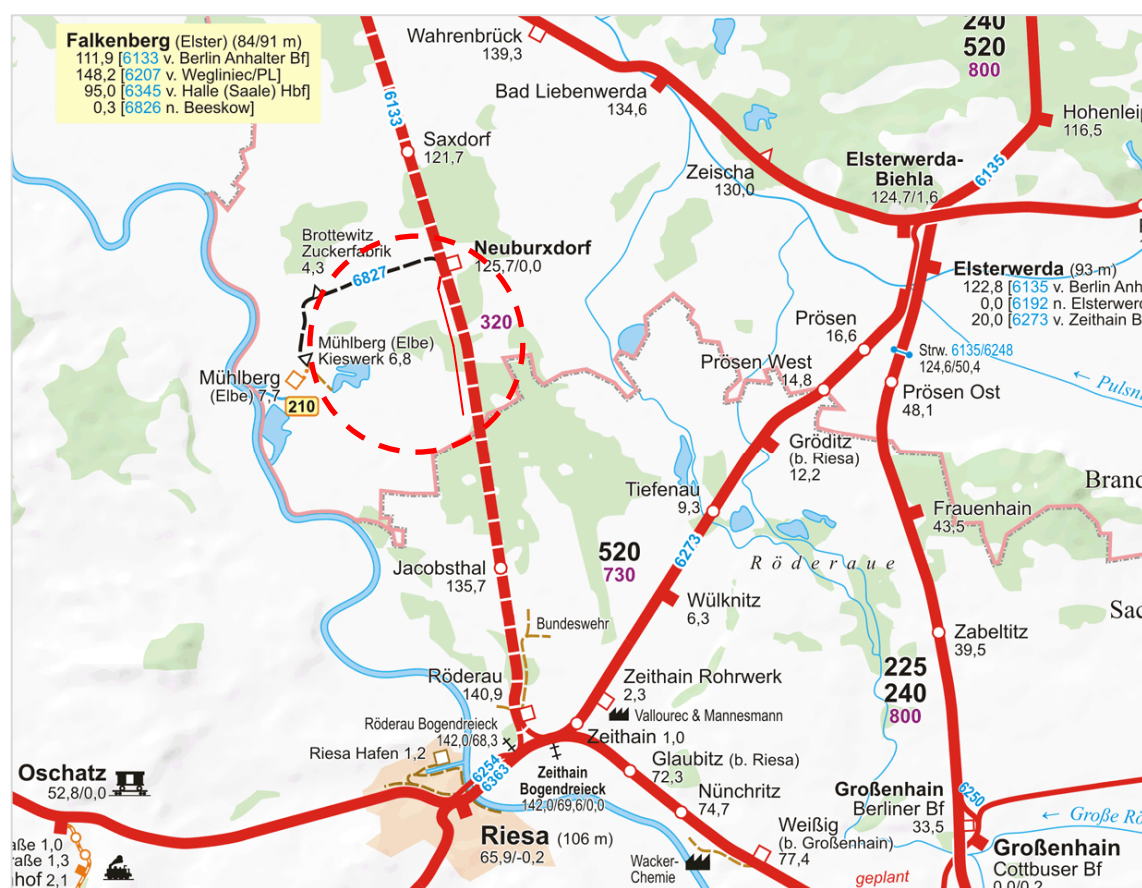


Abbildung 1: Lage des Gleisanschlusses im Netz der Deutschen Bahn

Durch den Gleisanschluss wird ausschließlich das Werk Altenau der Berger Rohstoffe GmbH bedient. Andere Firmen oder Anschließer werden durch die Baumaßnahme nicht betroffen.

2 Betriebliche Aufgabenstellung

2.1 Zukünftig geplante Betriebsführung

Durch die Erschließung eines neuen Abbaufeldes ist die Berger Rohstoffe GmbH in der Lage den ständig steigenden Bedarf an Kiesen und Sanden zu befriedigen.

Um die Straßen nicht mit diesen steigenden Transportmengen zu belasten, ist der Bau dieses Gleisanschlusses geplant.

In dem Gleisanschluss sollen täglich bis zu sechs Züge beladen und abgefertigt werden.

- Die Leerzüge werden im Anschluss bereitgestellt und bis zur Ladeanlage gezogen.
- Das Triebfahrzeug umfährt die Wagons über ein zweites Gleis.
- Der Wagenzug wird mit Hilfe des Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage gedrückt, bis der erste Wagen in Reichweite der Seilranganlage steht.
- Die Seilranganlage zieht den Ganzzug (mit Triebfahrzeug) zurück, bis der erste Wagen hinter dem Triebfahrzeugs unter der Verladeanlage steht.
- Danach beginnt die Anlage mit der automatischen und kontinuierlichen Beladung der Waggons. Simultan erstellen die Bandwagen eine Wägeprotokoll, welches dem Triebfahrzeugfahrer nach Beladung ausgestellt wird. Die Anlage muss nur geringe Energie aufwenden, da ein leichtes Gefälle vor und nach der Verladeanlage geplant ist.
- Sobald ein Waggon beladen ist, kann der Triebfahrzeugführer die Waggonbremsen von „leer“ auf „beladen“ umstellen.
- Nach der Beladung erfolgt die Bremsprobe und der Wagenzug wird mit dem Triebfahrzeug zum Ausfahrtsignal gezogen.
- Nach Freigabe verlässt der Zug das Anschlussgleis und nimmt die Fahrt zu ihrem Bestimmungsort auf.
- Zur Kostenminimierung ist vorgesehen alle Transportbewegungen in und aus dem Anschluss mit elektrischen Triebfahrzeugen durchzuführen.

2.2 Betriebliche Maßnahmen zum Schutz des Bahnbetriebes während der Bauzeit

Der Bau des Anschlussgleises ist vom Bahnbetrieb völlig unabhängig.

Für den Einbau der Anschlussweiche in das Gleis 2, das LST-seitige Einbinden ins Stellwerk und die Einbindung der Oberleitungsanlage des Anschlusses in den Bahnhof müssen in einer oder mehreren Bau- und Betriebsanweisungen Regelungen für den störungsarmen Bahnbetrieb getroffen werden.

2.3 Sicherungsmaßnahmen bei evtl. Gefahrguttransporten

Im Gleisanschluss werden keine Gefahrguttransporte durchgeführt.

3 Änderungen der Nutzung vorhandener Anlagen

3.1 Werkseigene ortsfeste Bauwerke und Anlagen

Es ist ein komplett neuer Gleisanschluss mit den dazugehörigen Anlagen geplant. Somit gibt es keine werkseigenen bestehenden ortsfesten Anlagen.

3.2 Ortsfeste Bauwerke und Anlagen Dritter

Durch die Baumaßnahme sind folgende Anlagen Dritter betroffen:

3.2.1 Gleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf

An das Gleis 2 wird in südlicher Richtung das Anschlussgleis angebunden. Dazu wird als Anschlussweiche eine EW 60-300-1:9-r (B) und als Schutzweiche eine EW 54-190-1:9-l (B) eingebaut. Das Zweiggleis der Schutzweiche enthält einen 20 Meter langen Abstellplatz für eine E-Lok.

3.2.2 Stellwerk Neuburxdorf

In das Stellwerk sind die Anschluss- und die Schutzweiche mit ihren Stell- und Überwachungseinrichtungen einzubinden.

3.2.3 Ausfahrtsignal

Der Standort für das Ausfahrtsignal wird vor den beiden Bahnübergängen angeordnet. Durch Freigabe über Funk durch den Fahrdienstleiter erfolgt die Ausfahrt des Zuges auf das Streckengleis.

3.2.4 Fahrleitungsanlage

Die Elektrifizierung des Anschlussgleises ist in die Oberleitungsanlage des Bahnhofes mit allen erforderlichen Anlagen zu integrieren.

3.2.5 Bahnübergang BÜ 127,0

Der neu errichtete BÜ 127,0 wird vom Bau des Anschlussgleises nicht betroffen und in, mit der DB AG, abgestimmtem Abstand umgangen.

3.2.6 Verlegung Fernmeldekabel der DB

Das westlich der Strecke verlaufende F-Kabel der Deutschen Bahn muss in den Abschnitten von:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

umgelegt werden.

3.2.7 Kreuzung Feldweg

Bei Anschluss-km 0,1+07,20 wird ein technisch nicht gesicherter Bahnübergang über einen Feldweg neu gebaut. Der Feldweg wird dazu verschwenkt.

3.2.8 Baufreiheit

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

3.2.9 Siedlungsstraße

Über die Siedlungsstraße wird bei Anschluss-km 0,5+28,84 ein neuer technisch nicht gesicherter Bahnübergang gebaut.

4 Neubau Gleisanschluss

4.1 Anschlussweiche

Der Anschluss erfolgt im Streckengleis 2 des Bahnhofes Neuburxdorf. Es wird eine Weiche mit der Weichenform EW 60-300-1:9-r (B) mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9-l (B)

als Flankenschutzeinrichtung eingebaut. Beide Weichen werden fernbedient und fernüberwacht.

4.2 Linienführung und Trassierungselemente

Für das Anschlussgleis wird eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h festgelegt.

Auf Grund dieser Geschwindigkeit wird für die Trassierung auf Übergangsbögen verzichtet.

Zwischen Gegenbögen werden Zwischengeraden von mindestens 6 m Länge vorgesehen.

Überhöhungen werden nicht ausgebildet.

Die Gleise werden mit einem Mindestradius von 300 m verlegt.

4.3 Gradiente

Neigungswechsel mit einer Neigungsänderung bis 1,0 ‰ werden nicht, Neigungswechsel mit einer Änderung über 1,0 ‰ mit einer Ausrundungslänge von 20,0 m ausgerundet.

Zur Optimierung des Energiebedarfes werden die Ladegleise mit verschiedenen Neigungen verlegt:

zwischen Gleisende, km 4,1+52,00 und 30 m vor der Ladestelle, km 3,4+62,00, mit einer Neigung von 2,5 ‰,

an der Ladestelle, km 3,4+62,00 bis km 3,4+2,00, ohne Neigung,

zwischen Ladestelle, km 3,4+2,00, und Weiche A3, km 2,7+00,00 mit einer Neigung von 1,0 ‰.

4.4 Unterbau und evtl. vorgesehene Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit

Auf Grund der geografischen Lage des Anschlusses ist im Untergrund mit sandigen Kiesen in größerer Mächtigkeit zu rechnen.

Mit der Durchführung von Maßnahmen zur Gewährleistung der Tragfähigkeit wird nicht gerechnet.

Eine Untersuchung des Baugrundes erfolgt auf der gesamten Länge des Anschlussgleises.

4.5 Oberbau, Angaben der Oberbauform

Der Oberbau wird in Schotterbauweise ausgeführt. Für das Anschlussgleis sind altbrauchbare Schienen S49 mit einer Mindesthöhe von 146 mm und aufgearbeitete Spannbeton-schwellen zu verwenden.

4.6 Bahnkörperquerschnitt / Regellichtraum / Sicherheitsraum

Entlang des Gleises wird feldseitig ein Rangierweg aus trittfestem, verdichtungsfähigem und wasserdurchlässigem Material mit einer Breite von 1,30 m hergestellt. Innenkante des Weges beginnt 1,7 m von der Gleisachse entfernt.

Der parallele Abstand der Verladegleise beträgt 5,5 m.

Im Bereich der zwei Ladegleise wird der Rangierweg auf beiden Seiten der Gleise hergestellt.

4.7 Entwässerungsanlagen und Vorflutverhältnisse

Die Gleisanlage wird in offener Schotterbauweise ausgeführt. Der anstehende Baugrund darunter besteht bis in größere Tiefen aus sandigen Kiesen und ist damit ausreichend sickertfähig. Unter diesen Bedingungen ist keine Tiefenentwässerung der Gleisanlage erforderlich.

4.8 Umverlegung und Schutz von Kabeln- und Leitungen

4.8.1 Umverlegung von Kabeln- und Leitungen

Fernmeldekabel DB:

km 1,2+27,99 bis 1,3+03,69

km 1,5+93,09 bis 1,6+45,46

km 2,4+53,99 bis 2,5+42,99

km 2,8+43,09 bis 3,6+68,49

4.8.2 Schutz von Kabeln und Leitungen

Vor Baubeginn werden Suchschachtungen ausgeführt um die genaue Lage und Tiefe der Leitungen zu bestimmen. Sollte es notwendig sein die Leitungen zu schützen, wird der Schutz nach den einschlägigen Vorschriften ausgeführt.

4.9 Beleuchtung

Die für die Verladestelle erforderliche Ausleuchtung von 30 Lux wird durch die anlageninterne Beleuchtung abgedeckt. Die Gleisanlage ist mit 10 Lux zu beleuchten (Rangierweg wegen der durchzuführenden Tätigkeiten an den Wagen, Weiche an der Zusammenführung der Ladegleise, Fernsprecherstandplatz am Ausfahrtsignal). Die Bahnübergänge an der Siedlungsstraße und dem Feldweg werden mit 20 Lux beleuchtet.

4.10 Sicherungstechnische Anlagen

Die Weiche EW 60-300-1:9 wird mit einer Schutzweiche EW 54-190-1:9 als Flankenschutzeinrichtung wieder eingebaut. Beide Weichen sollen fernbedient und fernüberwacht werden. Somit werden diese in das Stellwerk im Bahnhof Neuburxdorf eingebunden.

4.11 Oberleitungsanlage

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

4.12 Höhengleiche Kreuzungen

4.12.1 Bahnübergang Feldweg bei km 0,1+07,20

Das Anschlussgleis schneidet den Feldweg bei km 0,1+07,20 mit einem Kreuzungswinkel von 37,93 gon.

Der Bahnübergang wird technisch nicht gesichert, denn im Anschlussgleis verkehren die Züge mit einer maximalen Geschwindigkeit von 20 km/h. Folglich ist es für die Sicherung des Bahnübergangs ausreichend, genügend Sichtflächen bereitzustellen. Dazu ist es notwendig einen Teil des Waldstreifens zu roden. Es muss ein Teil des Feldwegs, welcher weiter parallel zu den Streckengleisen verläuft und von der DB Netz für Instandhaltungszwecke verwendet wird, in Abstimmung mit der DB Netz AG verlegt werden.

Um den Bahnübergang im Falle von Gegenverkehr räumen zu können, ist eine Ausweichstelle von Süden kommend geplant. Der Feldweg wird dabei auf einer Länge von 25 m von 3,5 m auf 6 m verbreitert. Zusätzlich muss ein Verkehrszeichen 208 („dem Gegenverkehr Vorrang gewähren“) aufgestellt werden.

Der Bogen des Feldweges, welcher nach Westen abknickt, wird von 3,5 m auf 4 m verbreitert, um ein problemloses Abbiegen eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger zu ermöglichen.

4.12.2 Bahnübergang Siedlungsstraße km 0,5+28,84

Das Anschlussgleis kreuzt die Siedlungsstraße bei km 0,5+28,84 in einem Kreuzungswinkel von 165,81 gon.

Der Bahnübergang wird nicht technisch gesichert. Es müssen jedoch – aufgrund des Verkehrsaufkommens von festgestellten 157 Kfz/Tag – zusätzlich Pfeiftafeln für die Sicherung des Bahnübergangs angebracht werden. Diese werden in Fahrtrichtung Neuburxdorf im Abstand von 55 m und 30 m vor dem Bahnübergang aufgestellt. In der Gegenrichtung beträgt der Abstand ebenfalls 55 m und 30 m zum Bahnübergang.

Aufgrund des Waldstücks und notwendigen freizuhaltenden Sichtflächen muss die Geschwindigkeit des Straßenverkehrs auf 50 km/h gedrosselt werden. Desweiteren ist es notwendig ca. 415 m² zu roden.

Auch bei diesem Bahnübergang muss sichergestellt werden, dass bei Gegenverkehr der Bahnübergang im Bereich der Räumstrecke jederzeit geräumt werden kann. Demzufolge ist es notwendig die Straße im Bereich dieser Räumstrecken des Bahnübergangs auf 6,25 m zu verbreitern. Zudem wird sichergestellt, dass auf den Feldweg einmündende Fahrzeuge die aus südlicher Richtung kommen und warten müssen, sich nicht im Bereich der Räumstrecke befinden.

Bei der Bemessung für den Begegnungsfall dienen die Schleppkurven zweier sich begegnender Sattelzüge. Für den Fall „Abbiegen in die Einmündung“ diene die Schleppkurve eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs mit Anhänger.

4.13 Seilrangieranlage

Am Ende des Gleisanschlusses ist eine Seilrangieranlage geplant. Diese ist mit den Bandwägen der Verladeanlage automatisiert. Die Verladung soll automatisch und ohne Einfluss des Triebfahrzeugführers erfolgen. Die Seilrangieranlage schiebt die Wagons langsam und kontinuierlich unter dem Verladeband durch, dieses belädt die Waggonen ohne Unterbrechung.

5 Gleisgeometrische Besonderheiten

Aufgrund der geringen Geschwindigkeiten (20 km/h) wird auf Übergangsbögen und Gleisüberhöhungen verzichtet.

6 Kosten der Baumaßnahme

Die Kostenschätzung der Maßnahme schließt mit einer Summe von ca. 11.522.000 €.

7 Anlagen

1. Erläuterungsbericht
 - 1.1 Gleisschema
2. Übersichtslageplan
3. Lagepläne
 - 3.1 km 0,0-33,20 – 1,1+00,00
 - 3.2 km 1,1+00,00 – 2,1+00,00
 - 3.3 km 2,1+00,00 – 3,1+00,00
 - 3.4 km 3,1+00,00 – 3,9+72,60
 - 3.5 Bahnübergang Feldweg
 - 3.6 Bahnübergang Siedlungsstraße
 - 3.7 Bauwerksverzeichnis
4. Höhenpläne
 - 4.1 km 0,0-33,20 – 1,0+00,00
 - 4.2 km 1,0+00,00 – 2,1+00,00
 - 4.3 km 2,1+00,00 – 3,2+00,00
 - 4.4 km 3,0+00,00 – 3,9+72,60
5. Regelquerschnitte
 - 5.1 Regelquerschnitt - eingleisig
 - 5.2 Regelquerschnitt - zweigleisig

8 Antragsteller und Eigentümer der Gleisanlage

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalstraße 19
94036 Passau



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Planverfasser:

Genehmigungsplanung

 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm (Unterschrift)	bearbeitet	06/2017	Wischnewski
	gezeichnet	06/2017	Wischnewski
	geprüft	06/2017	Waltereit
	Ausgabe vom	21.06.2017	

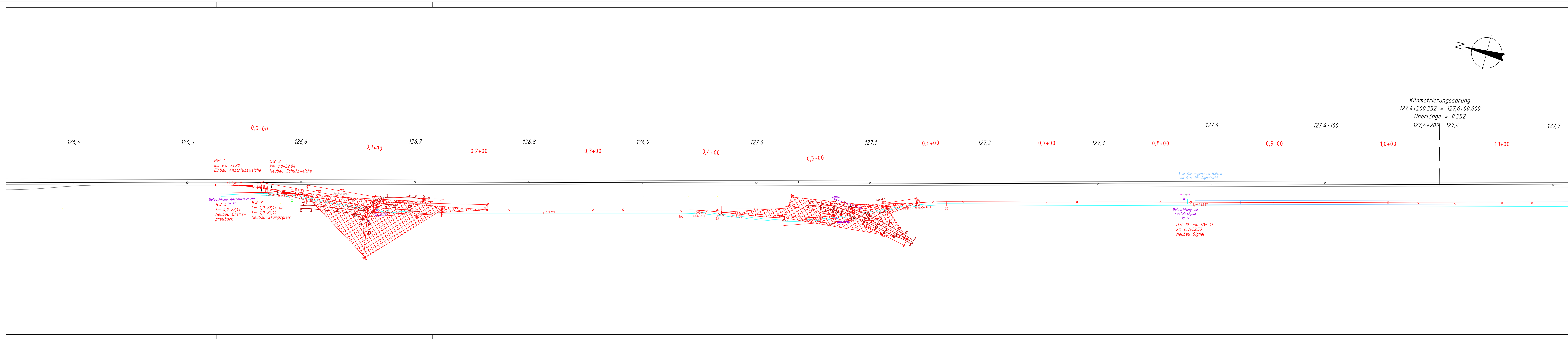
Auftraggeber:

 Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau (Unterschrift)	Projekt Nr.:	P1224
	Plan Nr.:	P1224-GP-ÜLP
	Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK
	Maßstab:	1:5000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises
Berger Rohstoffe GmbH

Übersichtslageplan

Bauwerksnummer					Brückennummer					Barcode				
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl										
6	1	3	3	*	1	2	6	,	3	0	0	*		



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer: _____ OE / Unterschrift: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

Genehmigungsplanung

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnewski
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

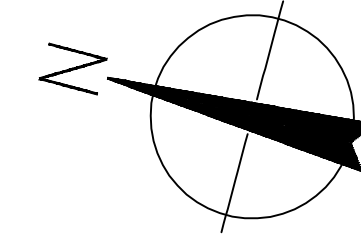
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-GP-LP-1
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000

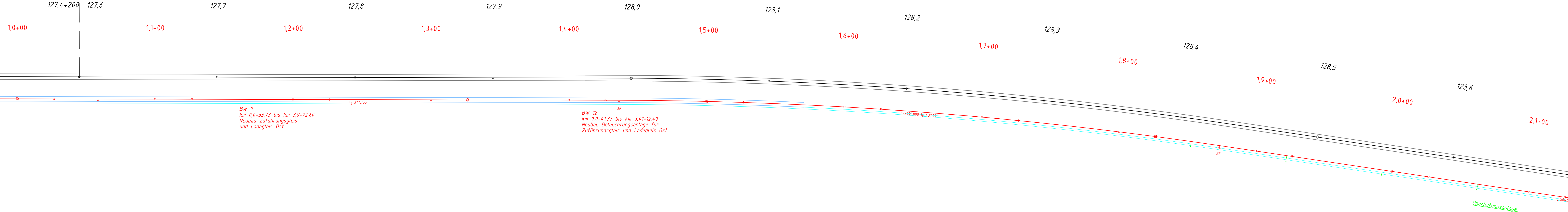
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan
km 0,0-33,20 bis km 1,1+00,00

Bauwerksnummer				Brückennummer				Barcode							
Strecke	*	Kilometer	Kennzahl	*	Kilometer	Kennzahl	*	Kilometer	Kennzahl	*	Kilometer	Kennzahl	*	Kilometer	Kennzahl
6	1	3	3	*	1	2	6	*	1	2	6	*	1	2	6



Kilometrierungssprung
127,4+200.252 = 127,6+00.000
Überlänge = 0.252
127,4+200 127,6



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.
Unterschrift Planer

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

Anschluss
Bahn
Profis
Wir optimieren rasend!

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

Genehmigungsplanung

bearbeitet	Datum	Name
06/2017	Wischnewski	
gezeichnet	06/2017	Wischnewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

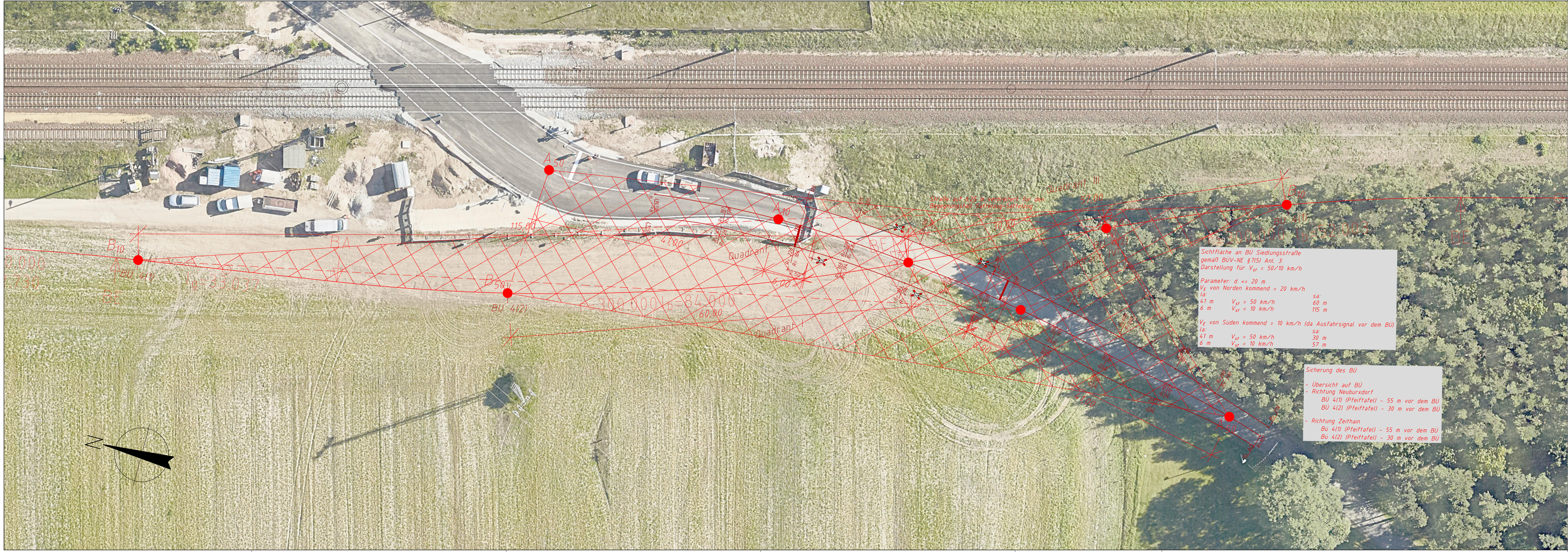
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-GP-LP-2
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan
km 1,0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	1 2 7 . 4 0 0				



Legende:

- Grenze DB-Netz AG Bestand (Ivi-Plan)
- Neubau
- Rand-/Rangierweg
- Freizuhalten
- Sichtflächen BU

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:	Freigabe:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:			
		Genehmigungsplanung	
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		Datum	Name
(Unterschrift)		06/2017	Wischnewski
		gezeichnet	06/2017
		geprüft	06/2017
		Ausgabe vom	21.06.2017
Auftraggeber:			
		Projekt Nr.: P1224	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau		Plan Nr.:	P1224-LP-BÜF
(Unterschrift)		Ursprung:	Ivi 6133 CO, CP und ALK
		Maßstab:	1:200
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH			
Lageplan Bahnübergang Feldweg km 0,5+28,84			
Bauwerksnummer			
Strecke		Kilometer	Brückennummer
6 1 3 3		7 2 6 1 9 0 0	Barcode



Bauwerksverzeichnis

Anschlussstrecke: Jüterbog – Zeithain Bogendreieck
Streckennummer: 6133
Anschlussbahnhof: Neuburxdorf
Planungsabschnitt: Neuburxdorf – Kieswerk Altenau
von Anschluss-km: 0,0-32,20
bis Anschluss-km: 3,9+72,60

Aufgestellt:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH

Derbystraße 3

85276 Pfaffenhofen/Ilm

Mail: office@anschlussbahnprofis.com

Internet: www.anschlussbahnprofis.com



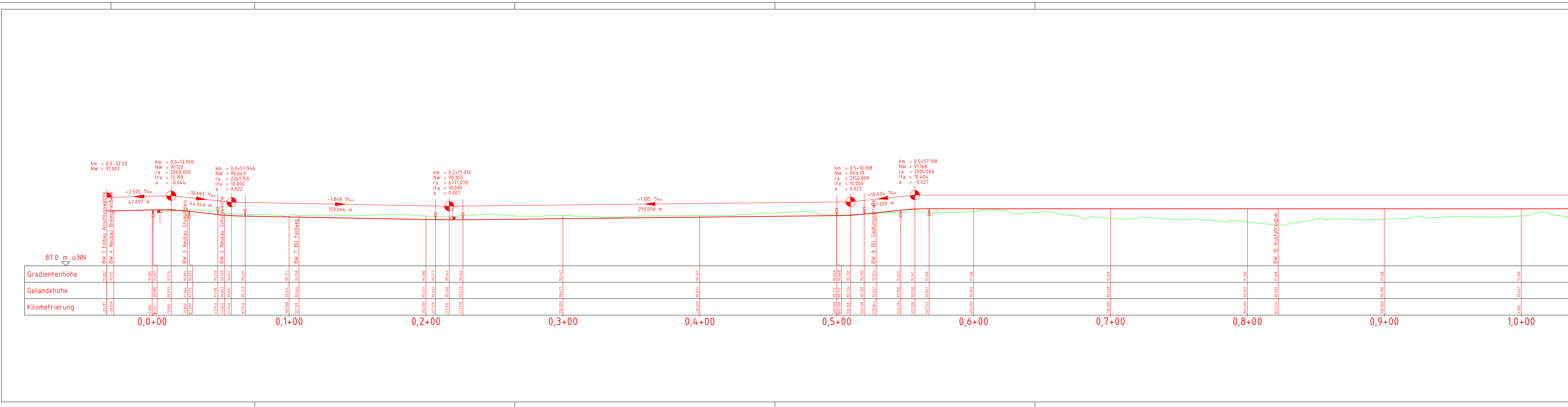
Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss- km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 0,0-32,20 b) Gleis 2 Bf Neuburxdorf		a) Einbau Anschlussweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 60-300-1:9-r (B)
2	a) 0,0+52,84 b)		a) Neunbau Schutzweiche b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe	Einbau auf PSS	EW 54-190-1:9-l (B)
3	a) 0,0-28,15 – 0,0+25,14 b)		a) Neubau Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
4	a) 0,0-22,15 b)		a) Neubau Bremsprellbock im Stumpfgleis b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
5	a) 0,0-33,20 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
6	a) 0,0-33,20 – 3,4+32,98 b)		a) Neubau Betonkabeltrög Gr. I und II, am Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		einschließlich erforderliche Querungen
7	a) 0,1+07,20 b)		a) Neubau BÜ Feldweg b) Verschwenkung Feldweg	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
8	a) 0,5+28,84 b)		a) Neubau BÜ Siedlungsstraße b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		



Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 0,0-33,20 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
10	a) 0,8+22,53 b)		a) Neubau Signalisierung der Ausfahrt aus dem Anschluss b) Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
11	a) 0,0-33,20 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Zuführungsgleis und Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
12	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis Ost b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
13	a) 2,3+79,83 b)		a) Neubau Weiche A3, Beginn Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
14	a) 2,3+79,83 – 3,9+72,60 b)		a) Neubau Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
15	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau der Beleuchtungsanlage für Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
Lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-/Anschluss-km b) vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhal-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen



				tungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhal- tungspflichtiger		
16	a) 2,3+79,83 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Oberleitungsanlage Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
17	a) 2,3+79,89 – 3,2+32,98 b)		a) Neubau Beton-KabeltroG Gr. I und II, Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
18	a) 3,9+57,57 b)		a) Neubau Prellbock im Ladegleis West b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		
19	a) 3,2+52,57 b)		a) Neubau Kiesverladeanlage b)	a1) -- a2) Berger Rohstoffe b1) -- b2) Berger Rohstoffe		



Legende:

- Grenze DB-Netz AG Bestand (I/I-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

Genehmigungsplanung

Datum	Name
06/2017	Wischnewski
06/2017	Wischnewski
06/2017	Waltereit

Ausgabe vom 21.06.2017

Auftraggeber:

Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-HP-1 P 4.10

Ursprung: I/I 6133 CO, CP und ALK










Maßstab: 1:1000/100

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00

Bauwerksnummer												Brückennummer					Barcode	
Strecke			*	Kilometer					*	Kennzahl								
6	1	3	3	*	1	2	6	,	5	0	0	*						

Legende:

-  Grenze DB-Netz AG
-  Bestand (Ivl-Plan)
-  Neubau
-  Elektrotechnik
-  Logistik
-  Kabelkanal, Schacht
-  Rohrquerung
-  Rand-/Rangierweg
-  Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

.....
Unterschrift Planer

Freigabe.

mplar | Zur Bauausführung freigegeben.

.....
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Nam

Planverfasser



AnschlussBahnP
Ingenieurbüro L
Derbystrasse
85276 Pfaffenhofen

schluss
n

Genehmigungsplanum

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischnew
gezeichnet	06/2017	Wischnew
geprüft	06/2017	Walterrein
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:

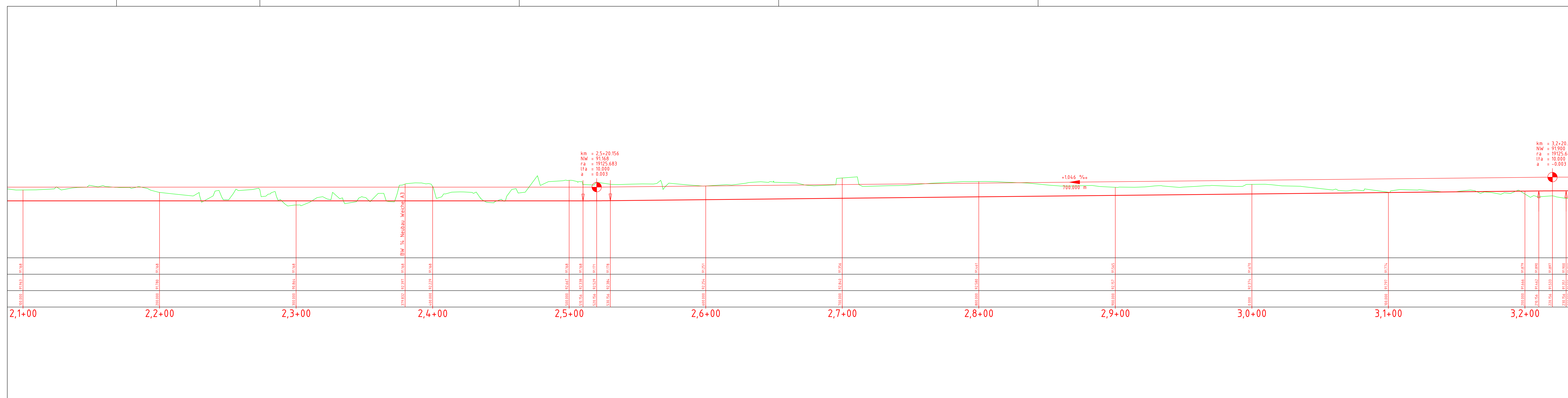


B
Berger Rohstoffe GmbH
äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 1,0+00,00 bis km 2,1+00,00

Bauwerksnummer										Brückennummer				Barcode	
Strecke			*	Kilometer				*	Kennzahl						
6	1	3	3	*	1	2	7	,	4	0	0	*			



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

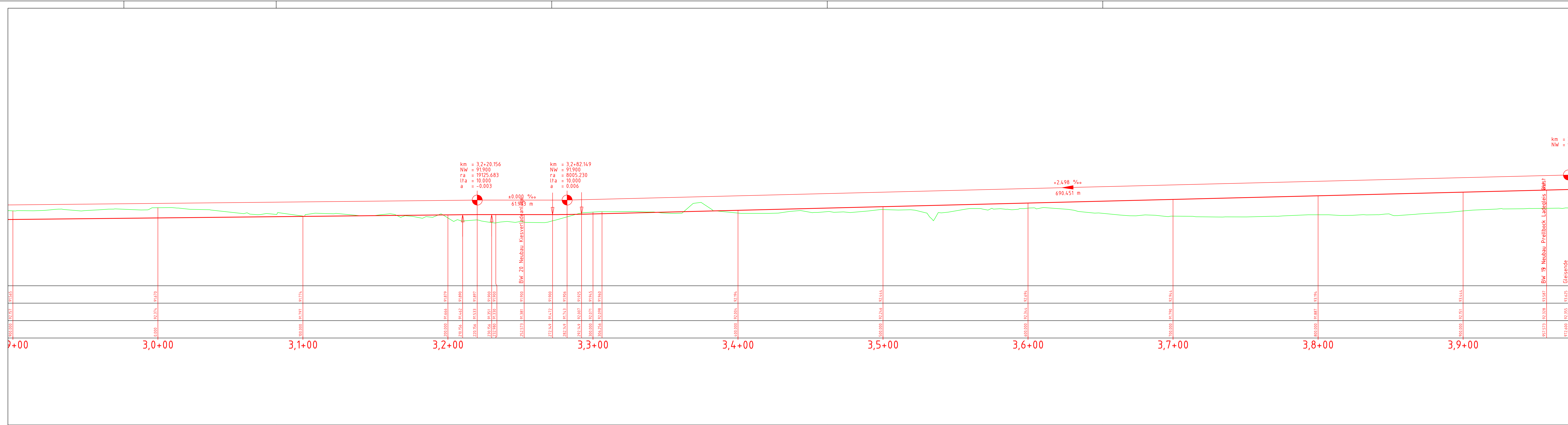
Planverfasser:		Genehmigungsplanung	
 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		bearbeitet	06/2017 Wischniewski
		gezeichnet	06/2017 Wischniewski
		geprüft	06/2017 Walferleit
		Ausgabe vom	21.06.2017

Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224	
 Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau		Plan Nr.:	P1224-GP-HP-3 P 430
		Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK
		Maßstab:	1:1000

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 2,1+00,00 bis km 3,2+00,00

Bauwerksnummer				Brückennummer				Barcode			
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl							
6	1	3	3	*	1	2	8	,	6	0	0



Legende:

- Grenze DB-Netz AG
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Elektrotechnik
- Logistik
- Kabelkanal, Schacht
- Rohrquerung
- Rand-/Rangierweg
- Fahrleitung, Erdung

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:

AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm
(Unterschrift)

Genehmigungsplanung
bearbeitet 06/2017 Wischnewski
gezeichnet 06/2017 Wischnewski
geprüft 06/2017 Waltereit
Ausgabe vom 21.06.2017

Auftraggeber:

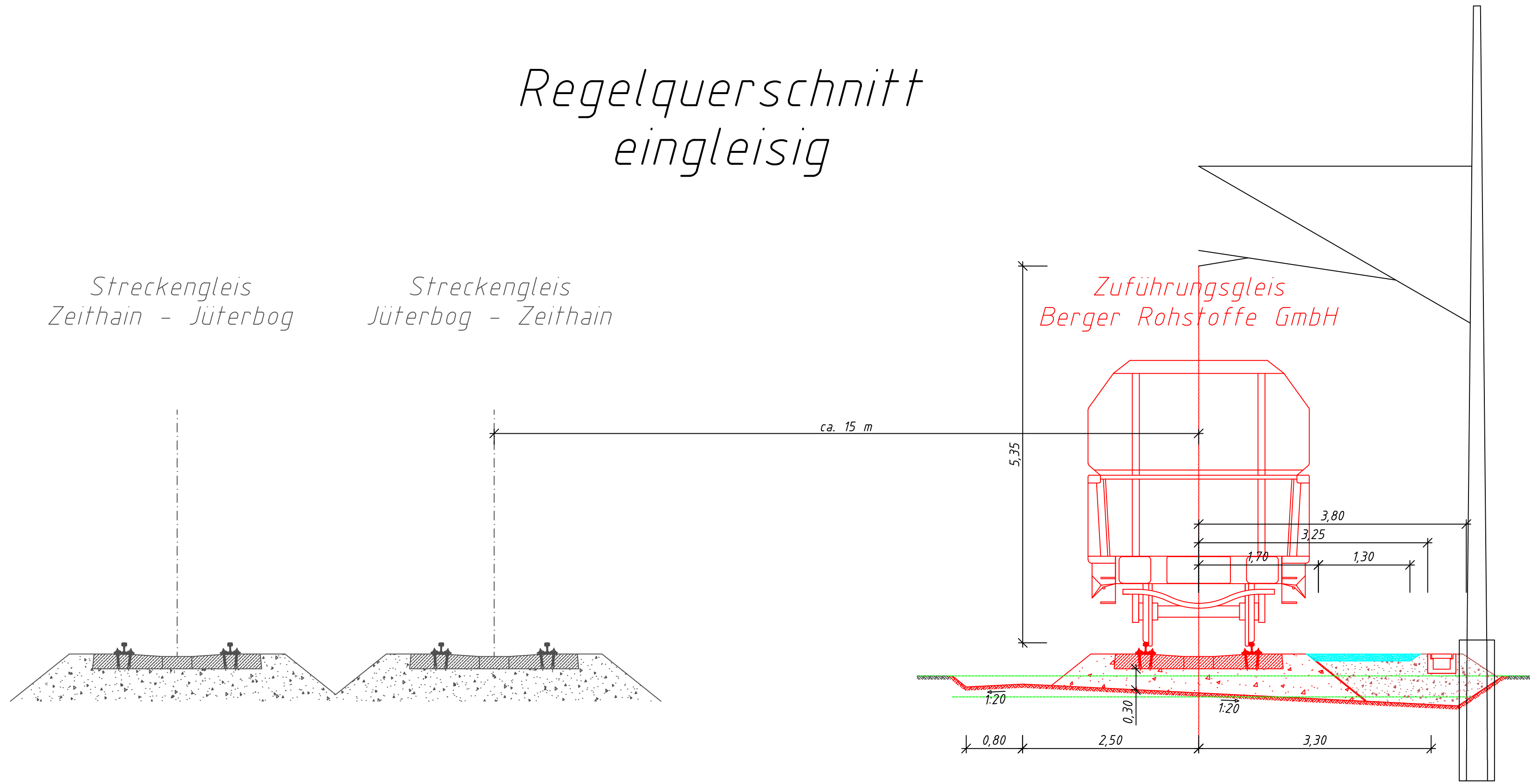
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau
(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224
Plan Nr.: P1224-GP-HP-4 P 440
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK
Maßstab: 1:1000/100

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Höhenplan
km 3,0+00,00 bis km 3,9+72,60

Bauwerksnummer				Brückennummer				Barcode			
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl							
6	1	3	3	*	1	2	9	,	6	0	0



Legende:
— vorhandene Gleise
— Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:



AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

U. Wischniewski
(Unterschrift)

GENEHMIGUNGSPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischniewski
gezeichnet	06/2017	Wischniewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2016	

Auftraggeber:


Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

(Unterschrift)

Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.: P1224-GP-RQP-1 P 510

Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK

Maßstab: 1:50

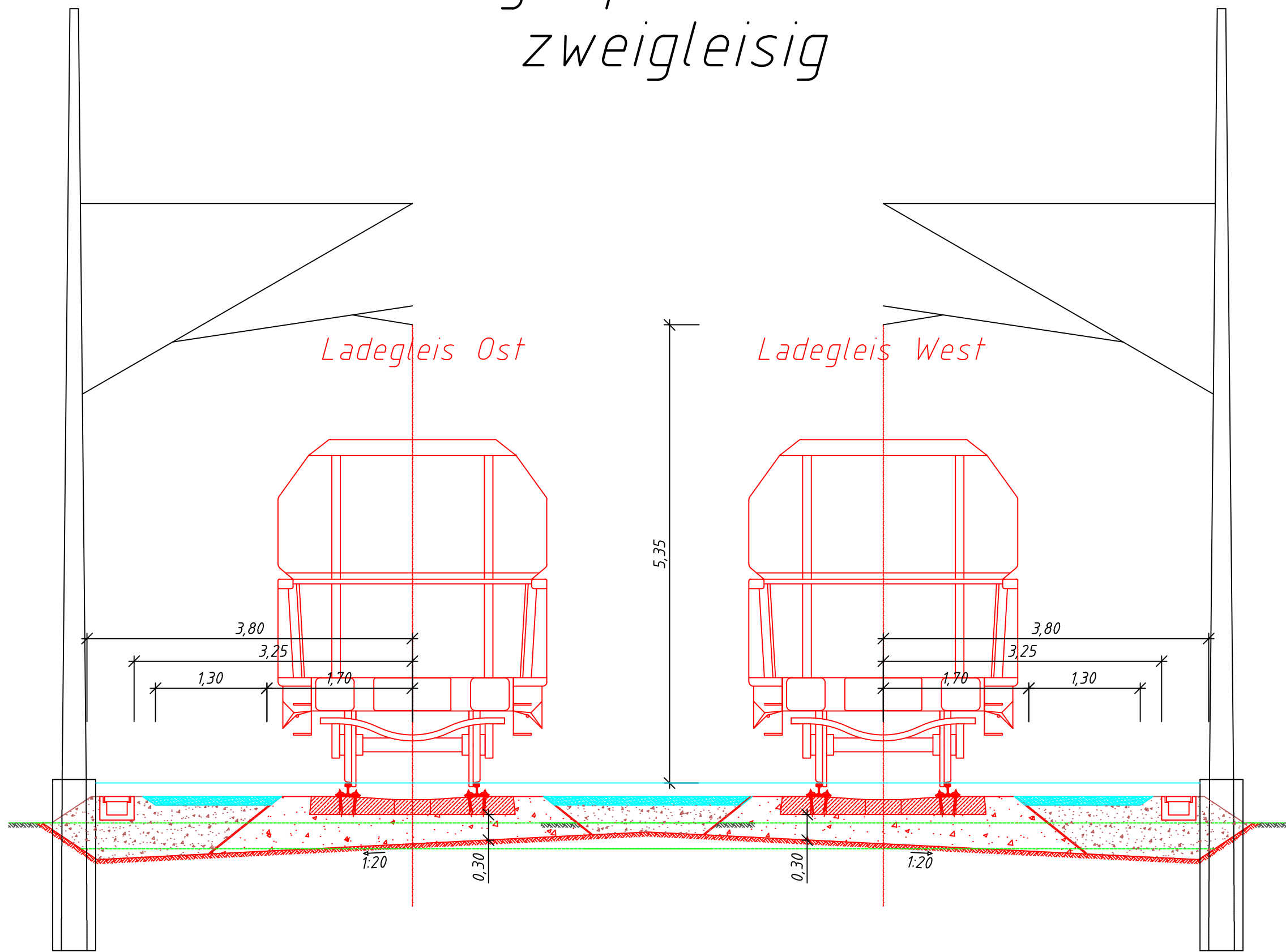
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Eingleisiger Regelquerschnitt

Bauwerksnummer										Brückennummer					Barcode
Strecke	*	Kilometer				*	Kennzahl								
6	1	3	3	*	1	2	9	9	0	0	*				

\\INTRANET\AnschlussBahnProfis-Server\PROJEKTE\2012\PI224-Berger-Neubau\01\4-Genehmigungsplanung\Aktualisierte Unterlagen\Genehmigungsplanung_20170621\PI224-GP-500-Regelprofil-20170621.dwg

Regelquerschnitt
zweigleisig



Legende:

— vorhandene Gleise
— Gleisneubau

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Planverfasser:



Wir optimieren maximal.
AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

21.05.2017
(Unterschrift)

GENEHMIGUNGSPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	06/2017	Wischniewski
gezeichnet	06/2017	Wischniewski
geprüft	06/2017	Waltereit
Ausgabe vom	21.06.2017	

Auftraggeber:



Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau

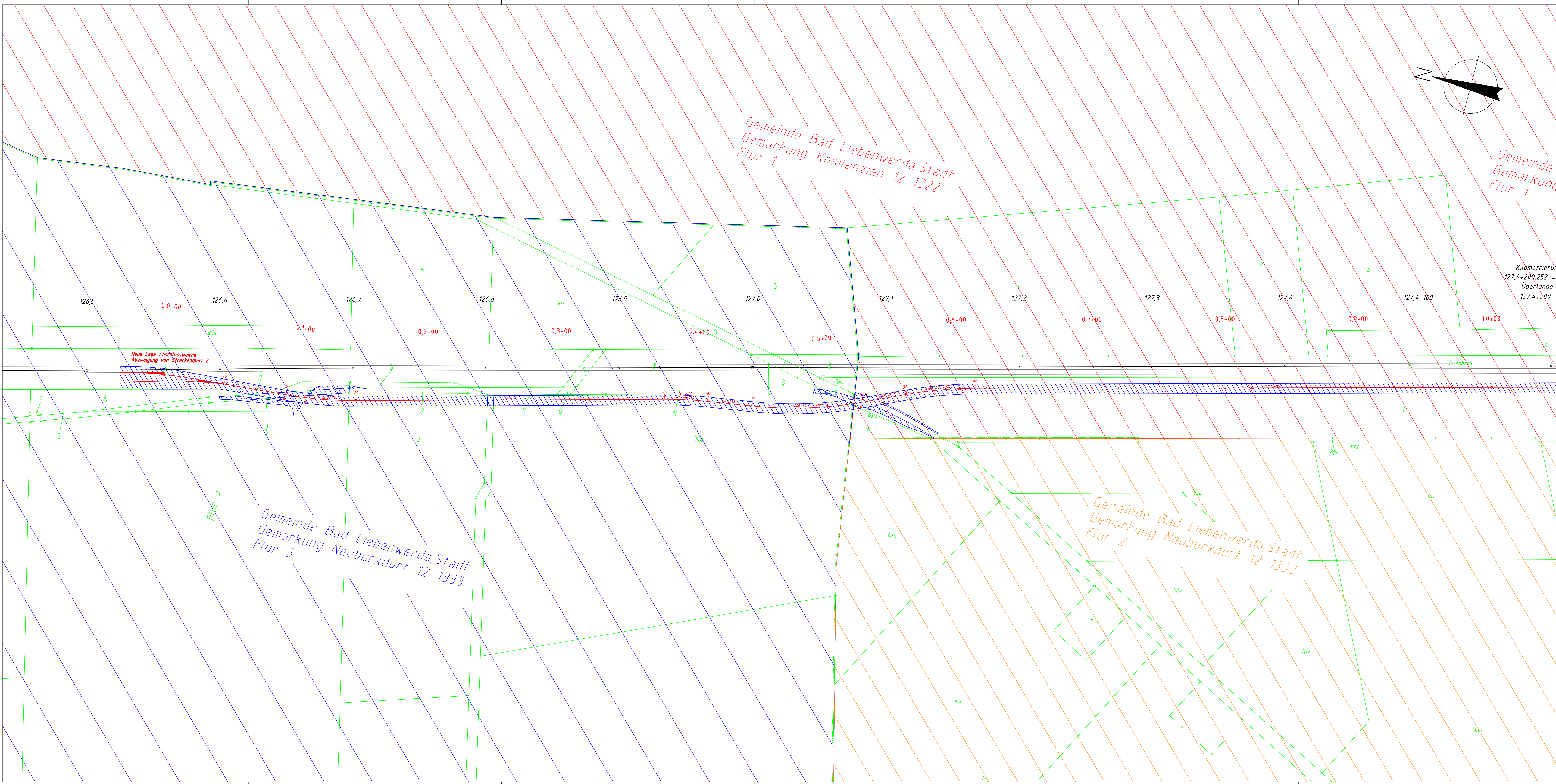
(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224		
Plan Nr.:	P1224-GP-RQP-2	P 520	
Ursprung:	Ivl 6133 CO, CP und ALK		
Maßstab:	1:50		

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Zweigleisiger Regelquerschnitt

Bauwerksnummer												Brückennummer					Barcode	
Strecke		*	Kilometer				*	Kennzahl										
6	1	3	3	*	1	2	9	9	0	0	*							

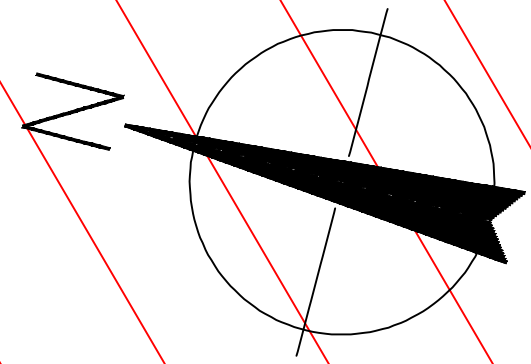


- Legende:
- Kataster
 - Bestand (IvI-Plan)
 - Neubau
 - Grunderwerbsfläche
 - Rand-/Rangierweg

Baufürsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:			
		Gemeinigungsplanung	
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Denkstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		bearbeitet 06/2017 gezeichnet 06/2017 geprüft 06/2017 Ausgabe vom 21.06.2017	
Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spilhofstraße 19 94036 Passau		Plan Nr.: P1224-GP-GE-1 P 610	
(Unterschrift)		Ursprung: IvI 6133 CO, CP und ALK	
Erweiterung und Änderung des Kiessandlagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH		Maßstab: 1:1000	
Lageplan GE km 0,0-32,2 bis km 1,0+00,00			
Bauteilnummer		Brückennummer	
Strecke		Barcode	
6 1 3 3		1 2 6 1 3 0 0	



Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt
Gemarkung Kosilenzien 12 1322
Flur 1

Kilometrierungssprung
 $127,4 + 200,252 = 127,6 + 00,000$
Überlänge = 0,252
127,4+200 127,6

127,4+100

1,0+00

1,1+00

1,2+00

1,3+00

1,4+00

1,5+00

1,6+00

1,7+00

1,8+00

1,9+00

2,0+00

127,8

127,9

128,0

128,1

128,2

128,3

128,4

128,5

128,6

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt
Gemarkung Neuburxdorf 12 1333
Flur 2

Gemeinde Fichtenberg
Gemarkung Altenau 12 1301
Flur 1

- Legende:
- Kataster
 - Bestand (IvI-Plan)
 - Neubau
 - Grunderwerbsfläche
 - Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Planverfasser:

Genehmigungsplanung

Datum	Name
06/2017	Wischnewski
06/2017	Wischnewski
06/2017	Walterreit
21.06.2017	

Auftraggeber:

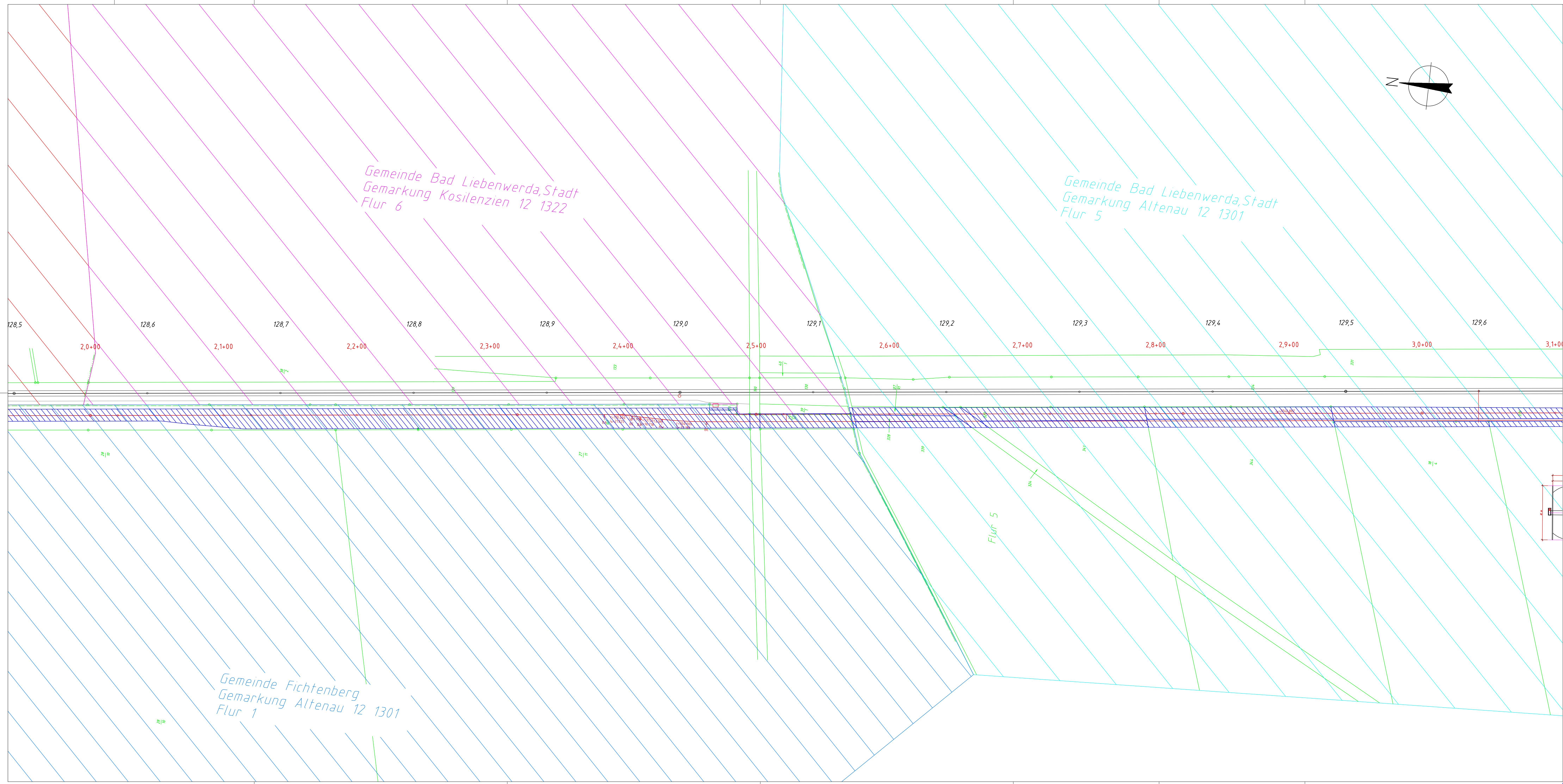
Projekt Nr.: P1224

Plan Nr.:	P1224-GP-GEP-2	P620
Ursprung:	IvI 6133 CO, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

Erweiterung und Änderung des Kiessandfragebaus Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 1,0+00,00 bis km 2,0+00,00

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	1 2 1 7	1 4 0 0			

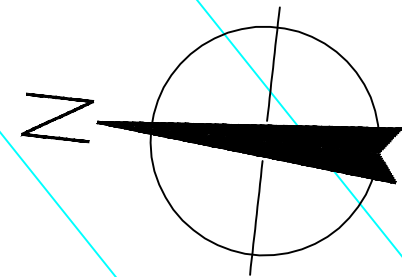


- Legende:
- Kataster
 - Bestand (Ivl-Plan)
 - Neubau
 - Grunderwerbsfläche
 - Rand-/Rangierweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

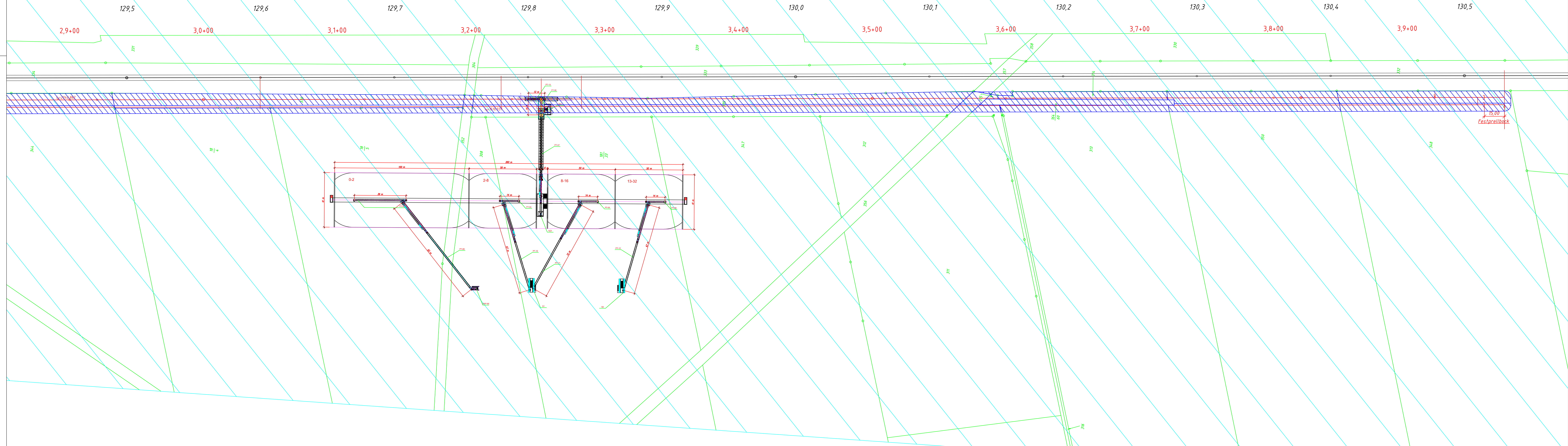
Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.		Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.	
Unterschrift Planer		OE / Unterschrift	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:			
 Anschlussbahn Profis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		Genehmigungsplanung Datum Name bearbeitet 06/2017 Wischniewski gezeichnet 06/2017 Wischniewski geprüft 06/2017 Waltereit Ausgabe vom 21.06.2017	
Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224	
 Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau		Plan Nr.: P1224-GP-GEP-3 P 630 Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK Maßstab: 1:1000	
Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH			
Lageplan GE km 2,0+00,00 bis km 3,0+00,00			
Strasse		Brückennummer	
Kilometer		Barcode	
Kennzahl			
6 1 3 3		7 2 8 1 5 0 0	



da, Stadt
301

Gemeinde Bad Liebenwerda, Stadt
Gemarkung Altenau 12 1301
Flur 5



Legende:

- Kataster
- Bestand (Ivl-Plan)
- Neubau
- Grunderwerbsfläche
- Rand-/Rangerweg

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfenplan
wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:			
Anschluss Bahn Profis			
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/Flm			
Genehmigungsplanung			
Datum		Name	
06/2017		Wischnewski	
gezeichnet		Wischnewski	
06/2017		Waltereit	
geprüft		Waltereit	
06/2017		Ausgabe vom	
06/2017			

Auftraggeber:			
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau			
Projekt Nr.: P1224			
Plan Nr.: P1224-GE-4 P 640			
Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK			
Maßstab: 1:1000			

Erweiterung und Änderung des Kiessandfahrgleises Altenau
Neubau eines Anschlussgleises Berger Rohstoffe GmbH

Lageplan GE
km 2,9+00,00 bis km 3,9+72,60

Strecke	Brückennummer	Barcode
6 1 3 3	1 2 9	6 0 0

Erweiterung und Änderung des Kiessandtagebaus Altenau

Varianten der Gleistrassierung

Inhalt

In einer Machbarkeitsstudie im Jahre 2013 wurden für die Firma Berger Rohstoffe mögliche Varianten eines Anschlussgleises erstellt. Dabei wurden vier unterschiedliche Varianten geprüft. Drei Varianten welche sich letztlich als nicht realisierbar herausstellten und jene für die Genehmigung eingereichte Variante werden im Folgenden näher erläutert.

Erstellt am 21.06.2017 von Viktor Wischnewski

Inhaltsverzeichnis

1	Varianten des Anschlussgleises	1
1.1	Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck	2
1.2	Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH	2
1.3	Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Süden des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk	2
1.4	Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0.....	3

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses.....	1
--------------	--	---

Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Lagepläne Variantenuntersuchung
-----------	---------------------------------

1 Varianten des Anschlussgleises

Für das Anschlussgleis wurden folgenden Varianten geprüft:



Abbildung 1: Die grundlegenden Varianten eines Anschlusses.

- Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck
- Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf-Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH
- Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Süden des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk
- Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0

Im Folgenden werden die untersuchten Varianten detailliert beschrieben.

1.1 Variante 1: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Variante 1 sah vor, den Gleisanschluss nicht im Bahnhof Neuburxdorf, sondern auf der freien Strecke zwischen den Bahnhöfen Neuburxdorf und Riesa eine Ausweichanschlussstelle (Awanst) einzurichten.

Vorteil dieser Variante wären deutlich geringere Gleisbaukosten, welche jedoch durch die Einbindung der Anschlussweiche in die Stellwerke teilweise wieder kompensiert werden.

Zur Einrichtung einer dafür nötigen Awanst (Ausweichanschlussstelle) wäre die signaltechnische Einbindung in das Stellwerk Neuburxdorf und Jacobsthal erforderlich, was sich nach Rücksprache mit der DB Netz AG aufgrund der Bauweisen der beiden Stellwerke als nicht realisierbar herausgestellt hat.

Diese Variante schied aus, da sie nach Angaben von DB Netz AG nicht umsetzbar ist.

1.2 Variante 2: Anschluss an das Gleis Neuburxdorf – Mühlberg/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH

Variante 2 sah vor, am bereits bestehenden Gleisanschluss der Elbekies GmbH nördlich des Abbaubereiches einen Nebenanschluss einzurichten.

Diese Variante 2 bot den Vorteil, dass keine Einbindung in das Netz der DB Netz AG erforderlich wäre, da Berger Rohstoffe als Nebenanschießer auftreten würde.

Den entscheidenden Nachteil dieser Variante stellte dar, dass an der eingleisigen, reinen Güterverkehrsstrecke 6827 von Neuburxdorf nach Mühlberg (Elbe) sowohl die Zuckerfabrik Brottewitz als auch die Elbekies GmbH Gleisanschlüsse größeren Umfanges betreiben und damit gegenseitige Betriebsbehinderungen vorherzusehen wären. Zudem ist die Strecke 6827 nicht elektrifiziert, was den Einsatz einer DB-zugelassenen Diesellok mit einem Lokführer zur Abholung der Wagenzüge aus dem Bahnhof Neuburxdorf erforderlich machen würde.

Eine kapazitative Erweiterung der 7,7 Km langen DB-Strecke 6827 und die Nutzung von drei Anschließer oder die Elektrifizierung derselben war aus wirtschaftlicher und betrieblicher Sicht keine sinnvolle Option. Zudem wäre eine Ortsverbindungsstraße zu queren für die ein Bahnübergang mit einer Sicherungsanlage einzubauen gewesen wäre.

Aus den genannten Gründen stellte Variante 2 keine Alternative zum geplanten Gleisanschluss dar.

1.3 Variante 3: Anschluss an das Streckengleis 2 am Süden des Bf Neuburxdorf mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bei dieser Variante handelt es sich um jene, deren Umsetzung beantragt wird. Der Anschluss an das Netz der DB Netz AG erfolgt am Süden des Bahnhofs Neuburxdorf am Streckengleis 2 ca. bei Km 126,525 mit einer Weiche EW 60-300-1:9-r (B), abgesichert mit einer Schutzweiche. Weiche und Schutzweiche werden in das Stellwerkssystem der DB Netz AG eingebunden.

Zur Schaffung der Baufreiheit werden in unbedingt erforderlichem Ausmaß die stillgelegten Gleise 7, 8 und 9 sowie die Weiche 51 zurückgebaut.

Bei Km 0,1+07,20 schneidet das Anschlussgleis einen Feldweg der von DB Netz AG für Wartungszwecke verwendet wird. Dieser Feldweg muss leicht verlegt werden. Bei Km 0,5+28,84 schneidet das Anschlussgleis die Siedlungsstraße. Hier muss ein neuer Bahnübergang errichtet werden. Die geplanten Ausführungen der Bahnübergänge sind in den Lageplänen ersichtlich. Danach verläuft das Anschlussgleis in einem Abstand von mindestens 10 m parallel zum Streckengleis Richtung Süden.

Bei Km 3,2+52,57 befindet sich die Verladestelle.

Hinter der Verladestelle sind zur Bereitstellung des Leerzuges 650 m Gleis vorzuhalten. Das Gleis erhält als Abschluss einen Bremsprellbock der ausschließlich für den Anprall eines Leerzuges bemessen ist.

Hinter dem Bremsprellbock ist Gleis mit mindestens der Länge des Bremsweges vorzuhalten.

Das Anschlussgleis wird mit einer Oberleitungsanlage überspannt. Diese wird in den Bahnhof Neuburxdorf eingebunden und verläuft bis zur Verladestelle bei Km 3,2+52,57. Für das optionale zweite Ladegleis West ist ebenfalls eine Oberleitungsanlage eingeplant.

1.4 Variante 4: Gleisanschluss auf der freien Strecke zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck mit Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf und Anpassung der Einschaltstrecken des BÜ 127,0

Die Verlängerung des Bahnhofes Neuburxdorf mit dem Ziel, die Anschlussweiche an jenen Ort im Bahnhof zu verlagern, der bereits in Variante 1 beschrieben wurde, stellte sich als nicht praktikabel heraus. Grund dafür war die Leit- und Sicherungstechnik des Bahnhofes, welche – derzeit als elektromechanisches Stellwerk ausgebildet – die Aufnahme von einer weiteren Weiche sowie zwei Bahnübergängen nicht zuließ. Zudem läge in diesem Fall die Anschlussweiche für diese Art des Stellwerkes zu weit vom „eigentlichen Bahnhof“ entfernt.

Anlage 1: Lagepläne Variantenuntersuchung

P1224-GP-710-LP-V1-1-2013-11-26

P1224-GP-710-LP-V1-2-2013-11-26

P1224-GP-720-LP-V2-2013-11-26

P1224-GP-310-LP-20170621

P1224-GP-320-LP-20170621

P1224-GP-330-LP-20170621

P1224-GP-340-LP-20170621

P1224-GP-740-LP-V4-1-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-2-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-3-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-4-2013-11-26

P1224-GP-740-LP-V4-5-2013-11-26

Weiche im Streckengleis:
W A1: EW 60-500-1:12
WA ca. bei km 129,5
je 25 Schwellen B90 vor
und hinter der Weiche

Schutzweiche:
W A2: EW 60-300-1:9-l-B

W A3:
EW 49-190-1:9-r-H

Ein- / Ausfahrgleis mit Fahrleitung

Umfahr- / Abstellgleis mit Fahrleitung

Fahrleitungsanlage über beiden Gleisen
an Einzelmasten mit Doppelausleger

Fahrleitungsanlage bis 25 m hinter
der Weiche A3 dann Abspannung

W A4:
EW 49-190-1:9-l-H

Verladestelle,
dahinter 650 m
Gleis mit Brem

Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar
wird bestätigt.

Unterschrift Planer

Freigabe:

Zur Bauausführung freigegeben.

OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Planverfasser:



AnschlussBahnProfis
Ingenieurbüro GmbH
Derbystraße 3
85276 Pfaffenhofen/Ilm

(Unterschrift)

VORPLANUNG

	Datum	Name
bearbeitet	01/2013	waltereit
gezeichnet	01/2013	waltereit
geprüft	01/2013	Zellner
Ausgabe vom	31.01.2013	

Auftraggeber:

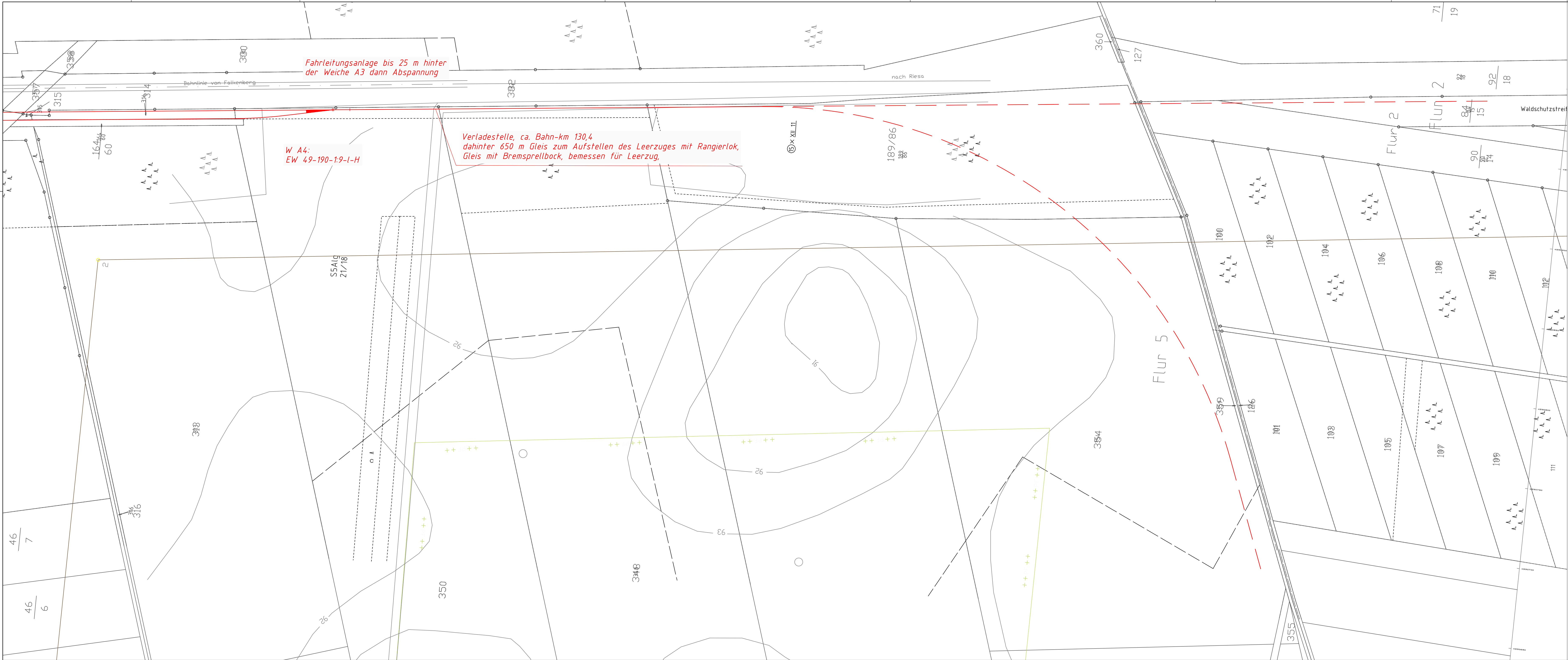
Berger Rohstoffe GmbH
Äußere Spitalhofstraße 19
94036 Passau HIT

(Unterschrift)

Projekt Nr.:	P1224	
Plan Nr.:	P1224-LP-1.1	von: 2
Ursprung:	lvt 6133 CO, CP und ALK	
Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 1
Gleisanschluss auf der freien Strecke
zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	* 1 3 0 , 4 0 0	*			



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.
Unterschrift Planer

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:  AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Im	VORPLANUNG		
	Datum	Name	
	bearbeitet	01/2013	Waltereit
	gezeichnet	01/2013	Waltereit
	geprüft	01/2013	Zellner
Ausgabe vom 31.01.2013			

Auftraggeber: Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Projekt Nr.: P1224		
	Plan Nr.:	P1224-LP-1.2	von: 2
	Ursprung:	lvt 6133 C0, CP und ALK	
	Maßstab:	1:1000	

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebssteil Altenau
Lageplan Variante 1
Gleisanschluss auf der freien Strecke
zwischen Neuburxdorf und Zeithain Bogendreieck

Bauwerksnummer				Brückennummer				Barcode			
Strecke	+	Kilometer	+	Kennzahl							
6	1	3	3	+	1	3	0	.	4	0	0



Anschlussweiche A1
EW 49-190-1:9-l-H

Gleissperre links abweisend
km 0,0+77,00
Gsp auf 2 Hh einbauen und
je 5 Schwellen Hh vor
und hinter der Gsp verlegen

Bahnübergang über Ortsverbindungsstraße:
- Kennzeichnung mit Andreaskreuz
- Anhalten der Rangierfahrt
- Sichern des Bahnüberganges durch
Posten (Rangierbegleiter), dann Weiter-
fahrt

Verladestelle,
dahinter 650 m Gleis zum Aufstellen des Leerzuges mit Rangierlok,
Gleis mit Bremsprellbock, bemessen für Leerzug,

Anschlussgleis mit Aufstell-/Umfahrtgleis
Länge zusammen ca. 7000 m

Neuburxdorf

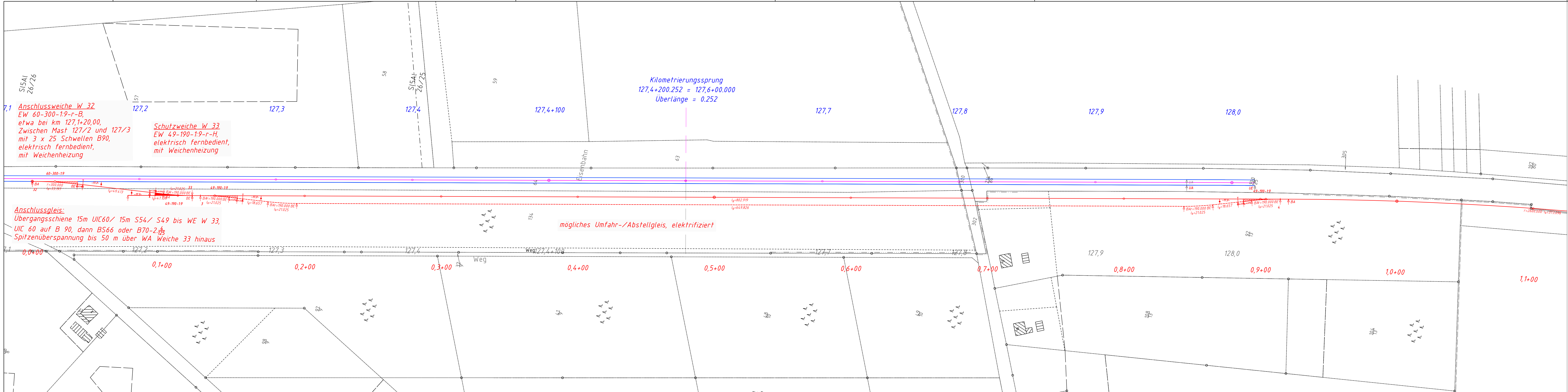
650

1765 m

Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

Bauaufsichtliche Genehmigung:					
Gleichstellung: Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.	Freigabe: Zur Bauausführung freigegeben.				
Unterschrift Planer	OE / Unterschrift				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name		
Planverfasser:		VORPLANUNG			
 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbysstraße 3 85276 Pfaffenhofen/In (Unterschrift)		Datum	Name		
		bearbeitet	01/2013	Waltereit	
		gezeichnet	01/2013	Waltereit	
		geprüft	01/2013	Zellner	
Ausgabe vom		31.01.2013			
Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224			
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau/Hl (Unterschrift)		Plan Nr.:	P1224-LP-2 von: 1		
		Ursprung:	Google-Bild		
		Maßstab:	ohne		
Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebssteil Altenau Lageplan Variante Z Anschluss an das Gleis Neuburxdorf - Mühldorf/Elbe an den bereits vorhandenen Gleisanschluss der Elbekies GmbH					
Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6 1 3 3	1 3 0	4 0 0			



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

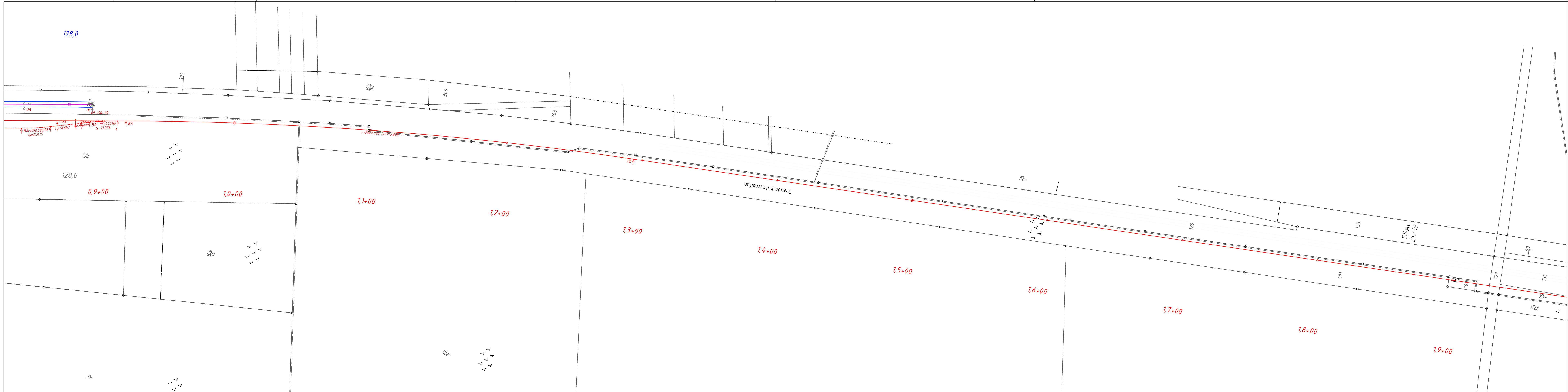
OE / Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:		Anschluss Bahn Profis		VORPLANUNG	
AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm		bearbeitet gezeichnet geprüft Ausgabe vom		Datum Name 06/2013 Waltereit 06/2013 Waltereit 06/2013 Zellner 28.06.2013	

Auftraggeber:		Projekt Nr.: P1224	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT		Plan Nr.: P1224-LP-4.1	
(Unterschrift)		Ursprung: Ivl 6133 CO, CP und ALK	
Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk		Maßstab: 1:1000	

Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
6133	130,400				



Bauaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

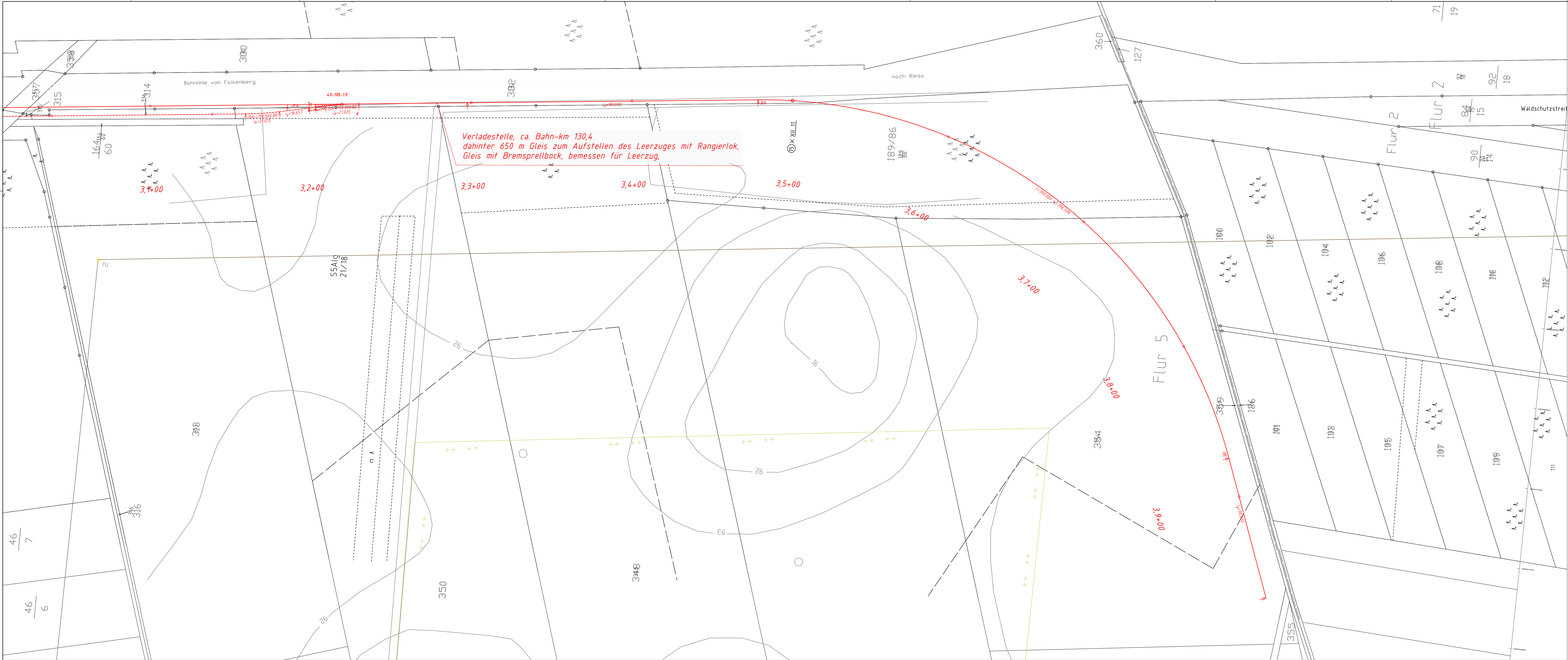
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:	 AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Ilm	VORPLANUNG bearbeitet 06/2013 gezeichnet 06/2013 geprüft 06/2013 Ausgabe vom 28.06.2013
		Datum Name 06/2013 Waltereit 06/2013 Waltereit 06/2013 Zellner

Auftraggeber:	Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT	Projekt Nr.: P1224 Plan Nr.: P1224-LP-4.2 Ursprung: lvt 6133 CO, CP und ALK Maßstab: 1:1000
		von: 5

Neubau eines Gleisanschlusses
der Berger Rohstoffe GmbH
Betriebsteil Altenau
Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes
Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain
mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk

Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
Strecke + Kilometer + Kennzahl		
6 1 3 3 + 1 3 0 . 4 0 0 +		



Baufaufsichtliche Genehmigung:

Gleichstellung:
Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar wird bestätigt.

Freigabe:
Zur Bauausführung freigegeben.

Unterschrift Planer

OE / Unterschrift

Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
Planverfasser:		VORPLANUNG		
Anschluss Bahn Profis <small>Neu organisiert neu!</small> AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH Derbystraße 3 85276 Pfaffenhofen/Im (Unterschrift)	Datum		Name	
	bearbeitet	06/2013	Waltereit	
	gezeichnet	06/2013	Waltereit	
	geprüft	06/2013	Zellner	
Ausgabe vom		28.06.2013		
Auftraggeber:		Projekt Nr.:	P1224	
Berger Rohstoffe GmbH Äußere Spitalhofstraße 19 94036 Passau HIT (Unterschrift)	Plan Nr.:		P1224-LP-4.5	von: 5
	Ursprung:		lvi 6133 C0, CP und ALK	
	Maßstab:		1:1000	
	Neubau eines Gleisanschlusses der Berger Rohstoffe GmbH Betriebsteil Altenau Lageplan Variante 4 - Verlängerung des Bahnhofes Anschluss an das Gleis Jüterbog - Zeithain mit Bau eines Zuführungsgleises zum Kieswerk			
Bauwerksnummer		Brückennummer		Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
6 1 3 3	1 3 0 , 4 0 0			